



DE 24 UREN VAN BRUSSEL

23 & 24 april 2016

**VOLG DE 24U LIVE OP
www.kartzone.be (zie punt 29)**

Reglement

1. INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN

De inschrijving van een ploeg zal maar geldig zijn na de volledige betaling van de koers.

2. TOELATINGSVOORWAARDEN

Alleen de piloten met een goede ervaring van de kartsport en een perfecte kennis van de veiligheidsregels (vlaggen e.d.) alsook een correct rijgedrag (ideale lijn e.d.) zullen zich mogen inschrijven.

Om de veiligheid van alle piloten te kunnen waarborgen, eigent de koersdirectie zich het recht toe om beginnende piloten de toegang tot het circuit te ontzeggen. Als beginneling wordt beschouwd: iedere piloot die gedurende 4 ronden op rij niet aan een rondetijd komt die minder dan 107% bedraagt van de op dat moment beste tijd. Deze regel is van bij het begin der oefenritten reeds in voege.

De koersdirectie zal eveneens die piloten uitsluiten die zich anti-sportief of agressief gedragen of een gevaarlijke rijstijl hebben zelfs als zij voldoen aan de 107% regel. Dit soort rijgedrag leidt inderdaad vaak tot ongevallen.

Er is geen leeftijdsgrens opgelegd om deel te nemen aan deze wedstrijd maar de lichaamsbouw van de jongsten moet hen in staat stellen om op een degelijke manier een “volwassenen”-kart te besturen. Eventueel kan er gebruikt gemaakt worden van een schuimlaag (maximale dikte 5 cm.) . Minderjarigen moeten vergezeld zijn door een volwassen verantwoordelijke en een geschreven ouderlijke toestemming voorleggen.

3. AANTAL PLOEGEN

Het maximum aantal ploegen is voor deze race vastgelegd op 24.

4. AANTAL PILOTEN PER PLOEG

Het maximum aantal piloten per ploeg is vastgelegd op 8. Uitzonderingen kunnen worden toegestaan, doch deze dienen minstens 2 dagen voor de race aangevraagd te worden bij de koersdirectie. Een pilotenlijst per ploeg dient verstrekt te worden aan de organisatie en dit ten laatste 48u voor de start van de race.

Een piloot mag enkel in één ploeg ingeschreven zijn.

5. PLOEGKAPITEIN

Elke ploeg moet een ploegkapitein aanstellen welke als enige in contact mag treden met de koersdirectie

6. KLEDING DER PILOTEN

De piloten die plaats nemen in een kart worden aangeraden een raceoverall te dragen (geen shorts toegelaten).

Een helm met vizier is verplicht, deze moet op een correcte manier vastgemaakt worden. Piloten die hun helm niet hebben vastgemaakt, zullen worden tegengehouden door de organisatie om deze vast te maken.

Het vizier mag (lichtjes) open gelaten worden om eventuele aandamping te voorkomen, dit echter op de verantwoordelijkheid van de piloot zelf.

Sjaals en andere lange kledingstukken die “in de wind” vliegen zijn ten strengste verboden.

7. MINIMUM GEWICHT + LOOD

Elke piloot dient te allen tijde min. 80 kg te wegen. Doch piloten die minder wegen dan 60 kg moeten maar 20 kg meergewicht hebben. Om dit gewicht te bereiken kan u best gebruik maken van bladen lood.

Tijdens de 24u zal er gedurende in totaal MINSTENS 6u op een gewicht van min. 90kg gereden moeten worden. Hoe berekenen we die tijd?

De starttijd van een relais is het moment van "uitweging" van de persoon die ervoor reed (of de starttijd van de koers in het geval dat iemand de koers start op min. 90kg)

De eindtijd van een relais is het moment van "inweging" van de persoon die als volgende zal rijden (of de eindtijd van de koers in het geval dat iemand de koers eindigt op min. 90kg)

Bij elke pilotenwissel zullen de 2 betreffende piloten worden gewogen.
Deze weging is verplicht.

De “officiële” weegschaal zal ten alle tijden in de weegzone blijven staan.

DENK ERAAN: indien u een zware fysieke inspanning levert, zweet u veel en verliest u dus ook gewicht. Zorg er dus voor dat u hiermee rekening houdt!
OPGELET: WIJ HEBBEN GEEN LOOD TER BESCHIKKING, U DIENT HIER ZELF VOOR TE ZORGEN!

8. KARTS

Chassis BIZ + Motor HONDA GX 200cc.

Versiering van de karts

De karts mogen NIET versierd worden!

Het is ook ten strengste verboden om gelijk welk onderdeel van de kart te doorboren, snijden, beschadigen of vervangen

Zetels

Eigen zetels worden toegelaten in de kart, liefst met een “beveiliging” tussen de originele zetel en de eigen zetel (mousse, schuimrubber of iets dergelijks)
Elke ploeg zal zelf moeten voorzien in kussens en mousse voor de piloten die dat nodig hebben voor hun comfort.

Wij raden de piloten die dergelijk materiaal nodig hebben ten zeerste aan om hun voorbereidingen goed op voorhand te treffen zodat ze eigen materiaal hebben, dat aangepast is aan de morfologie van de piloot.

Mechanische interventies

Niemand mag aan de kart welke afstelling dan ook veranderen, mechanische stukken vervangen of toevoegen, vloeibare producten in of op de kart/motor/benzinetank aanbrengen.

Elke ploeg die in het bezit wordt gevonden, en dit in de nabijheid van de kart, van gelijk welk gereedschap zal starten met **een achterstand van 5 minuten**.

Enkel de mechaniekers van de karting mogen eventueel overgaan tot eventuele aanpassingen van de afstelling en dit indien hiervoor een gegronde reden bestaat.

9. TIJDSSCHEMA

Aankomst der piloten Cafétaria opent om 8u00	08u00-08u15
Briefing 1 + Loting Karts	08u30-09u15
Vrije oefenritten	09u45-10u30
Briefing 2	10u40-11u00
Chronoritten	11u00-11.15
Weging Piloten	11u20-11u45
Gridopstelling	11u50-12u00
Verplichte foto van iedere ploeg	12u00 -12u50
Start Race op zaterdag	13u00
Aankomst Race op zondag	13u00
Podium + Prijsuitreiking	13u30

10.NALEVING VAN HET TIJDSSCHEMA

Het tijdsschema dient door alle piloten in acht te worden genomen.

11.VERKENNING VAN DE PISTE

De wedstrijd zal op een INDOOR-OUTDOOR parcours worden gereden
ONGEACHT DE WEERSOMSTANDIGHEDEN

Tussen 8.00 u. en 08.15 u. (**vóór** de eerste briefing dus) bestaat er de
mogelijkheid om het parcours te voet te verkennen.

12. BRIEFING 1

De eerste briefing is de briefing waar alle piloten aanwezig moeten zijn. Alle ploegkapiteins zijn verplicht deze briefing bij te wonen. Het is natuurlijk ook aan alle andere piloten ten zeerste aangeraden om deze briefing bij te wonen.

De ploegkapiteins hebben de verplichting om alle regels die tijdens de briefing worden uitgelegd op een duidelijke manier te communiceren aan die piloten die niet aanwezig (kunnen) zijn.

Geen enkele piloot zal het recht hebben te zeggen dat hij niet van de veiligheids-, race- en/of fair-play-regels op de hoogte was.

13. LOTTREKKING

Alle karts zullen **vóór** de lottrekking op het rechte stuk geplaatst worden, zichtbaar voor iedereen.

De lottrekking gebeurt in het bijzijn van al de ploegkapiteins. De ploegkapiteins worden één voor één gevraagd om een lotje te trekken met daarop een chassisnr.

Wanneer een ploeg niet vertegenwoordigd is, zal een onschuldige hand een lotje trekken voor deze ploeg.

Een baancommissaris zal erop toezien dat elke kapitein het chassis dat overeenstemt met de door hem getrokken kart toebedeeld krijgt.

14. VRIJE OEFENRITTEN

Alle karts hebben voor de wedstrijd een technische controle ondergaan.

Enkel in het eerste kwartier van de vrije oefenritten mogen de ploegen die menen dat hun kart een technisch mankement vertoont zich tot de koersdirecteur wenden.

HIER ZAL GEEN ENKELE, MAAR DAN OOK GEEN ENKELE UITZONDERING OP WORDEN GEMAAKT!

De koersdirectie zal dan overgaan tot een testrit van de kart. De kart zal slechts een mechanisch onderhoud krijgen indien dit door de koersdirectie nodig wordt geacht.

15. BRIEFING 2

Na de vrije oefenritten zal, op basis van een overleg tussen de baancommissarissen en de koersdirectie eventueel een speciale briefing gehouden worden waarin men de “puntjes op de i” zal zetten.

16. CHRONORITTEN

De chronoritten zullen in 1 heat worden verreden.

Slechts 1 piloot per ploeg mag aan de chronoritten deelnemen. Deze piloot MOET ook de start nemen. Men mag kiezen of men de chronoritten op 80kg of 90kg rijdt. Men mag ook kiezen of men de race op 80kg of 90kg start. Men mag bv. de chrono's op 80kg rijden en de race starten op 90kg. **MEN MOET DIT WEL DUIDELIJK MEEDELEN AAN DE VERANTWOORDELIJKE AAN DE WEEGSCHAAL!**

17. VERTREK - AANKOMST

De start wordt gegeven door middel van lichten. 5 rode lichten zullen één voor één, van links naar rechts oplichten. Eenmaal ze allen branden, zullen ze binnen de 1 à 5 seconden allen tegelijkertijd gedoofd worden. Het doven van de lichten is het startsignaal.

De race wordt afgevlagd met de zwart-wit geblokte vlag.

18. VLAGGEN

Alle piloten dienen de vlaggen te respecteren, anders volgen er sancties.

BLAUW

Deze vlag wordt NIET gebruikt tijdens de 24-uren. Wij rekenen op de sportiviteit van ALLE piloten om, indien u een MERKBAAR snellere piloot achter u hebt, te vertragen en de snellere piloot voorbij te laten. Indien de baancommissarissen zien dat er sommige piloten deze regel niet respecteren, wordt een verwittiging gegeven door het zwaaien met een wit/zwarte vlag (witte driehoek en zwarte driehoek) samen met een blauwe vlag; indien de piloot na een ronde de doorgang blijft blokkeren wordt de zwarte vlag gegeven.

Indien u TEGEN HET EINDE van de race voor een plaats strijdt, mag u deze natuurlijk verdedigen. In het begin van de race wordt dit niet toegestaan.

GEEL

De gele vlag wordt gezwaaid bij gevaarlijke situaties.

- wanneer er één of meerdere karts op de piste stilstaan en dit niet ver van deze gele vlag, hetzij door een ongeval hetzij door vastzitten in de banden.
- Piloot die te voet over de baan moet
- Bij herstel van de piste op een gevaarlijke plaats
- Voorwerp op de baan (bv. Band, lood,...)
-

De gele vlag is niet meer van toepassing éénmaal men voorbij de gevaarlijke situatie is.

U moet vertragen met het verbod andere piloten in te halen. U moet in staat zijn om quasi onmiddellijk tot stilstand te komen.

ZWART MET WIT

Waarschuwing voordat de zwarte vlag gegeven wordt.

ZWART

Onmiddellijke stop op de door de baancommissaris of koersdirectie aangeduide plaats. De straftijd zal afhangen van het soort fout.

Dit kan gaan van een simpele “stop and go” tot 5 min straftijd of zelfs uitsluiting van een piloot of ploeg.

De zwarte vlag kan, onder andere, voor de volgende redenen gegeven worden :

1. Het niet respecteren van de zwart/wit vlag
2. Het niet respecteren van de gele vlag.
 - voorbijsteken onder gele vlag
 - niet genoeg vertragen onder gele vlag
3. Agressief of gevaarlijk rijgedrag.
4. Abnormaal maar vrijwillig veranderen van baan
5. Onbehoorlijk lichamelijk gedrag op de piste (oneerbiedige en misplaatste gebaar naar wie dan ook)
6. Pitzone en tankzone
 - Te snel of te gevaarlijk binnenrijden
 - Geen voorrang verlenen bij het buitenrijden
7. Het gelijktijdige gebruik van het gas- en rempedaal.
8. Piloot heeft niet genoeg ervaring om aan dit soort races deel te nemen.

19. ZELFBEHEERSING EN FAIR PLAY

Het succes van onze wedstrijden hangt onder andere af van de kwaliteit van de piste, van de moeilijkheidsgraad van het tracé, van de permanente aandacht die het personeel besteedt om de race zo vlot mogelijk te laten verlopen maar bovenal van de wil van de piloten om er een leuke en correcte wedstrijd van te maken.

Wij vragen dan ook aan iedereen om sportief te rijden en een minimum van tolerantie op te brengen tegenover alle piloten.

Als iemand voor of achter u een fout begaat, denk er dan eens aan dat het wel eens zou kunnen gaan om een stuurfout en niet om een opzettelijke fout. En indien u de piloot bent die de fout heeft begaan, verontrouwdig u dan door middel van een opgeheven hand.

Dit zal zeker gewaardeerd worden door uw medepiloten en baanpersoneel.

Als u iemand per ongeluk verder duwt in een bocht, of u iemand niet volgens de regels van de kunst inhaalt is het niet meer dan normaal de benadeelde partij terug zijn positie te geven.

Indien een piloot u de doorgang verleent is het steeds beleefd om een teken van dank te geven aan de tragere piloot. Dit wordt zeker en vast ten eerste gewaardeerd.

Het slagen van deze wedstrijd hangt voor een zeer groot deel af van de wellevendheid en de fair-play van ALLE piloten.

20.REM EN GASPEDAAL

Het is ten strengste verboden om gas- en rempedaal samen te gebruiken. En dit om de koppeling te sparen, wetende dat dit rijgedrag op korte termijn een mechanische stop tot gevolg heeft, m.a.w. een serieus tijdverlies.

21.SANCTIES

- Niet toegelaten mechanische manipulaties: 5 min. Straftijd
- Onder het min. gewicht (zie punt 7):
 - Tussen 100 en 500gr. : 1min straf tijd
 - Vanaf 600gr. : 5 min straf tijd
- Contact met een andere kart
Dit kan gaan van een simpele “stop and go” tot 5 min straf tijd of zelfs uitsluiting van een piloot of de ploeg.
- Onbehoorlijk lichamelijk gedrag op de piste : 2 minuten straf tijd, indien dit een tweede maal gebeurt, volgt de uitsluiting van de piloot.
- Het niet verlenen van de voorrang bij het uitrijden van de pitlane of tankzone
Dit kan gaan van een simpele “stop and go” tot 1 min straf tijd
- Valse start : stop and go
- **Systematisch tegenspreken van de door de koersdirectie of baancommissarissen genomen beslissingen : uitsluiting van de ploeg**
- ...

22.STILSTAANDE KART OP DE PISTE

Een piloot die verwickeld is in een ongeluk of in één van de bandenmuren vaststeekt moet onmiddellijk zijn hand opsteken en dit om aan de andere piloten alsook aan de baancommissaris(sen) te kennen te geven dat men zich in moeilijkheden bevindt zodanig dat dezen de nodige maatregelen kunnen treffen.

HET IS TEN STRENGSTE VERBODEN OM UIT DE KART TE STAPPEN.

De piloot die vaststeekt in de bandenmuren moet de tijd die hij nodig heeft om terug op de piste te komen inschatten, zodat hij geen enkel risico loopt in de rijlijn van andere karts te staan en ongevallen/aanrijdingen vermijdt. Doet hij dat niet, wordt hij gestraft. Eenmaal “bevrijd” mag hij terug vertrekken **ALS HIJ HIERDOOR NIEMAND HINDERT...HIJ HEEFT GEEN VOORRANG!**

Indien zijn kart niet meer in staat is om te rijden zal de piloot moeten wachten op de vervangkart, de piloot mag de kart onder geen beding verlaten tenzij de baancommissaris hem hiervoor de toelating geeft. Indien dit toch gebeurt,

doet men dit op eigen verantwoordelijkheid en zal men bestraft worden met een zwarte vlag.

PACE-KART

Een pace-kart onderscheidt zich van de gewone karts d.m.v 2 gele vlaggen die op de achterbumper zijn gemonteerd.

Een pace-kart kan voor 2 redenen op de piste komen :

- Om een kapotte kart voort te duwen tot aan de mechaniek, deze pace-kart mag men **VOORZICHTIG** inhalen.
- Om de wedstrijd te temporiseren...d.w.z dat de pace-kart op de piste komt **NET VOOR** de kart die op dat ogenblik op P1 staat. De persoon die met de pace-kart rijdt zal ook een Belgische vlag omhoog houden om duidelijk te maken dat er niet ingehaald mag worden. Er wordt dus op 1 lijn achter de pace-kart gereden. Indien er tijdens deze procedure pilotenwissels plaatsvinden moet de nieuwe piloot **ACHTER** de aaneensluitende rij aansluiten. De herstart zal op het rechte stuk binnen gebeuren. De pace-kart zal zich daar opzijzetten en dan met de Belgische vlag zwaaien.

Indien de pace-kart **TIJDENS** de kartwissels op de piste zou moeten komen om de wedstrijd te temporiseren, zal de koersdirectie dit proberen te doen nadat al de karts de tankzone hebben verlaten. De kartwisselprocedure wordt zo snel mogelijk na de herstart hernomen

Indien de pace-kart op de piste is en er een kartwisselprocedure moet beginnen, dan zal deze procedure uitgesteld worden. Eénmaal de pace-kart niet meer op de piste is, zal de kartwisselprocedure beginnen. De uren van de andere kartwisselprocedures **VERANDEREN NIET!**

23.VERVANGKARTS

Bij een mechanisch defect zal u zo snel mogelijk een vervangkart toegewezen krijgen. Eénmaal uw kart hersteld is zal u deze terugkrijgen.

Check steeds 2 zaken :

- of uw vervangkart voldoende benzine heeft. Normaalgesproken zou dit het geval moeten zijn, maar een menselijke fout is nooit uitgesloten.
- of uw transponder correct wordt overgezet op uw vervangkart en daarna terug correct op uw oorspronkelijke kart.

Het baanpersoneel zal de transponder en slechts 1 nummerbord wisselen. De piloot dient enkel zijn lood (indien hij er bij heeft) te verplaatsen.

Wij zijn d.us niet verantwoordelijk indien u zonder benzine valt of de transponder verliest!

Indien een ploeg met een vervangkart aan het rijden is tijdens de wisselkartprocedure, dan zal deze vervangkart de rest van de 24u blijven meerijden. De ploeg die met de vervangkart aan het rijden was tijdens de wisselkartprocedure zal nog 1 maal moeten stoppen om zijn tweede nummerbord terug te krijgen.

24. PILOTENWISSELS

De pilotenwissels gebeuren in de INDOOR PITLANE. Bij het binnenkomen van de pits MOET men steeds een arm de hoogte insteken om aan de andere piloten kenbaar te maken dat men de pitsstraat gaat inrijden. Doe dit RUIM op tijd.

Er moeten in totaal minimum X pilotenwissels zijn. X zijnde het aantal ploegen gedeeld door 2 (naar boven afgerond indien nodig) Dit wil zeggen dat er EFFECTIEF een andere piloot in de kart stapt en minstens 1 ronde rijdt. De pilotenwissels zullen getimed zijn, net zoals de kartwissels. Men dient dus in de pits op de knop van 1 van de 2 beschikbare paaltjes te duwen om de lamp te doen branden. Ook al rijdt de net ingestapte piloot maar 1 ronde, beide piloten moeten zich zoals steeds gaan “inwegen” en “uitwegen”. Indien 1 van de piloten dit niet doet, zal deze pilotenwissel niet meegeteld worden.

Indien een ploeg meer dan X pilotenwissels wil uitvoeren kan er bij de X+1-ste wissel aan de weegschaal een speciale sticker worden aangevraagd welke dan OP HET VOORSTE EN ACHTERSTE NUMMERBORD moet geplakt worden (linker- of rechteronderhoek). Wissels dienen van dan af NIET MEER aan de kant van de paaltjes gemaakt te worden, maar aan de andere kant. De kart mag de pitlane dus onmiddellijk vertrekken nadat de pilotenwissel is uitgevoerd.

Indien de piloot die u moet vervangen niet tijdig aanwezig is dient u ervoor te zorgen dat u de pitsstraat niet blokkeert. Bij een wissel mag er maximum 1 helper aanwezig zijn INDIEN ER LOOD MOET GEPLAATST OF VERWIJDERD WORDEN. Dus in totaal max. 3 personen van de ploeg.

25. KARTWISSEL = TANK PROCEDURE

De kartwissel heeft plaats in de TANKZONE die zich achteraan links in de zaal bevindt.

Er zullen in totaal X kartwissels ingelast worden ($X = \text{aantal karts}/2$ naar boven afgerond) : ongeveer om de $1440\text{min}/(X+1)$ dus. Elke ploeg zal dus met $X+1$ verschillende karts hebben gereden tijdens de 24u.

De piloten worden om de beurt, maar met twee tegelijkertijd, binnengeropen d.m.v. een electronisch display. Dit systeem zal zich bevinden op de rechte lijn waar het scorebord hangt.

Een groen zwaailicht net boven dit display zal in werking treden vanaf het moment dat er begonnen wordt met de kartwissels tot het einde ervan.

Bij het verschijnen van uw kartnummer op het display MOET u dadelijk in de tankzone binnenrijden. **OPGELET DE TANKZONE BEVINDT ZICH MAAR 2-3 BOCHTEN VERDER** (naargelang de lay-out van de piste).

Aan de ingang van de tankzone dient men voor de oranje lijn volledig te stoppen en op de knop van het paaltje te drukken. De ploegen 1 t.e.m 12 (groep A) moeten op 1 van de 2 linkerknoppen drukken, de ploegen 13 t.e.m 24 moeten op 1 van de 2 rechterknoppen duwen. Het licht gaat dan aan en men mag verder rijden tot aan de volgende oranje lijn. De ploegen 1 t.e.m 12 (groep A) moeten de linker rijstrook nemen, de ploegen van 13 t.e.m 24 (groep B) moeten de rechter rijstrook nemen.

De piloot stapt uit en neemt indien nodig zijn lood uit de kart en plaatst dat in de klaarstaande kart. Het personeel van FKI vervangt de nummerbordjes en de transponder.

De piloot stapt dan in de nieuwe kart, rijdt voort tot aan de volgende oranje lijn en wacht dan tot het licht op de muur voor hem uit gaat om met zijn nieuwe kart te vertrekken. Voorzichtig! Hij heeft GEEN voorrang wanneer hij terug de piste oprijdt!

Ivm het lood : Piloten jonger dan 18 jaar kunnen aan de tankverantwoordelijke vragen om het lood voor hen in de “nieuwe” kart te plaatsen.

26.VERPLICHTINGEN VAN F.K.I.

- Het ter beschikking stellen van een kart.
- Het onderhoud van de kart bij een eventuele panne of technisch mankement.
- Het gratis vervangen van de kartonderdelen (indien nodig) .
- Het ter beschikking stellen van een vervangkart (indien nodig).
- Het ter beschikking stellen van max. 2 helmen per ploeg Het ter beschikking stellen van max. 2 overalls (niet beschikbaar bij regen)

27.KOERSDIRECTIE EN STAFF.

Er is één koersdirecteur, Ilse Vogelaers.

Er zullen ten allen tijde minstens 4 baancommissarissen op de piste zijn.

De tankzone wordt door 1 of 2 tankbedienden bemand.

Minstens 1 mechaniker staat te allen tijde ter beschikking voor het onderhoud van de karts.

28.TAKEN EN VERPLICHTINGEN VAN DE PILOTEN

De piloten dienen allen aanwezig te zijn op de vooropgestelde tijdstippen .

Tijdens de briefing vragen wij de volledige aandacht van de piloten.

Gelieve niet onderling te spreken tijdens de briefing.

De piloten zullen zorg moeten dragen voor het materiaal dat hen ter beschikking wordt gesteld, zij zullen alles doen om zo weinig mogelijk te botsen met de andere karts.

Ze zullen niet op de breekbare delen van de kart steunen bij het in- en uitstappen.

Ze moeten deelnemen aan deze 24 uren met een onafgebroken aandacht voor fair-play en sportiviteit.

29.LIVE TIMING VIA WWW.KARTZONE.BE

U zal deze 24u van Brussel ook live kunnen volgen op <http://www.kartzone.be/livetiming.html>

30.OPVOLGING VAN DE RIJTIJDEN

Men zal te allen tijde de

- rijtijd en naam van de huidige piloot
- de totale rijtijd op een gewicht van min. 90 kg
- het aantal pilotenwissels

kunnen volgen en dit op 1 van de computerschermen boven in de cafetaria. Deze info zal ook te vinden zijn op <http://www.kartzone.be/livetiming.html>

31.TAXI-PLOEG

In het geval er een Taxi-ploeg meerijdt moet zij NIET voldoen aan de gewichtsregels. Piloten die meerijden met de Taxi ploeg dienen geen lood mee te nemen. De Taxi-ploeg wordt sowieso ook niet in het eindklassement opgenomen en moest de Taxi-ploeg de snelste rondetijd van de race hebben neergezet, dan telt deze ook niet.

32.EXTRA INFORMATIE

Indien u in de straat op de stoep zou willen parkeren, wees dan wel op uw hoede voor eventuele boetes of zelfs het weghalen van uw wagen door de politie. Er is een ZEER grote parking op 300 meter van de karting, aan de rechterkant. (richting Vilvoorde)

ILSE, DIMITRI en de hele ploeg van FIRST KART INN wensen u veel succes tijdens uw 24 uur van Brussel.